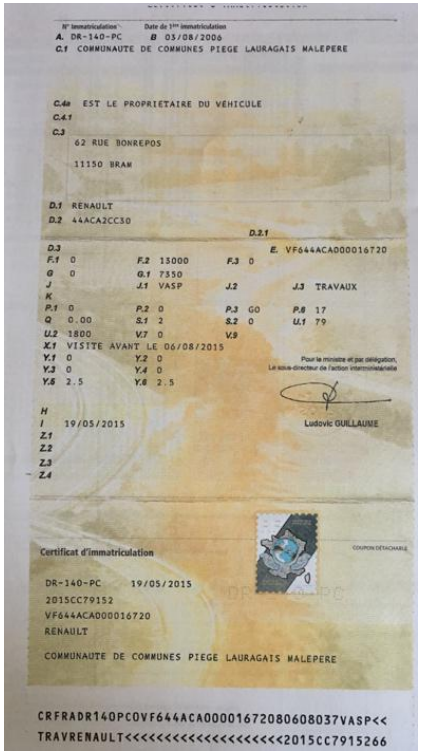
RENAULT REPANDEUSE CTP



N° immatriculation : A. DR-140-PC
Date de 1ère immatriculation : B 03/08/2006
C.1 COMMUNAUTE DE COMMUNES PIEGE LAURAGAIS MALEPERE

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
C.4.1
C.3 62 RUE BONREPOS
11150 BRAM

D.1 RENAULT
D.2 44ACA2CC30
D.2.1
D.3 E. VF644ACA000016720
F.1 0 F.2 15000 F.3 0
G 0 G.1 7550
J G.1 VASP J.2 J.3 TRAVAUX
K
P.1 0 P.2 0 P.3 GO P.6 17
Q 0.00 S.1 2 S.2 0 U.1 79
U.2 1800 V.7 0 V.9
X.1 VISITE AVANT LE 06/08/2015
Y.1 0 Y.2 0
Y.3 0 Y.4 0
Y.5 2.5 Y.6 2.5
Pour le ministre et par délégation, Le sous-directeur de l'action interministérielle
H
I 19/05/2015
Ludovic GUILLAUME
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

Certificat d'immatriculation
COUPON DÉTACHABLE
DR-140-PC 19/05/2015
2015CC79152
VF644ACA000016720
RENAULT
COMMUNAUTE DE COMMUNES PIEGE LAURAGAIS MALEPERE

CRFRADR140PC0VF644ACA000016720806080 37VASP<<
TRAVRENAULT<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<2015CC7915266

RENAULT MIDLINER 220DCI
REPANDEUSE CTP
TRES BON ETAT
RAMPE 3.4 M 34
JET TRIPLE RECOUVREMENT
LANCE
JOYSTICK
PTC 13t
USURE PNEUMATIQUE AV 50% AR 10%
VALIDITE CT : 23/08/2017

AUTOVISION PL
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD
AUTOVISION PL
N° d'agrément : S011J051
Raison sociale : AUTOVISION PL
Adresse : Z.I. DE LA BOUSQUETTE 295 CHEMIN DE MAQUENO 11890 CARCASSONNE
Tél : 04.68.47.63.68
Nom et Prénom : SEURET Frédéric
N° d'agrément : 011J7006
Signature :
N° immatriculation : DR-140-PC (F) | Date C.I. : 19/05/2015 | Date 1er prochain CT : 03/08/2009
Genre : VASP | Marque : RENAULT | Type : 44ACA2CC30
N° de série dans la série du type : VF644ACA000016720
Energie : GO
Kilométrage au compteur : 51990
Carrosserie : TRAVAUX
Etat de charge : EN CHARGE Catégorie : VM-TMA
Véhicule associé :
Adresse : 62 RUE BONREPOS
11150 BRAM
Résultat : A Véhicule accepté
Date du prochain contrôle : 23/08/2017
Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : J 002880325
Document présenté
Certificat d'immatriculation
9.1.1.3.3. PARE-BRISE Détérioration (DVAT)
9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT Contrôle impossible (compte tenu de la conception du véhicule)
9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT Méthode alternative, contrôle visuel
Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 62% E2 : 56% global : 59 %
Secours : E3 : 50% global : 29 %
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1 : 15% E2 : 8%
Secours : E2 : 16%
Efficacité du frein de stationnement : 29%
Rabattement des feux de croisement :
G : -2.5% D : -2.5% h : h=0,8 m
J09.10
SOULEVER LE TIMBRE